

2024年9月23日

在日米海軍司令官 イアン・ジョンソン少将

## 要 請 書

原子力空母母港化の是非を問う住民投票を成功させる会

共同代表 呉 東 正 彦

親愛なる イアン・ジョンソン様

私は、米国の原子力空母が配備されていた米海軍横須賀基地のある横須賀市民を中心とする市民団体の共同代表です。

2015年に米海軍横須賀基地に配備されていた原子力空母ロナルド・レーガンが今年夏に米国に帰りましたが、それと交代に原子力空母ジョージ・ワシントンが、この秋に横須賀に配備されようとしており、これは原発再稼働に匹敵する重大な提案です。

原子力空母母港化の是非を問う住民投票を成功させる会は、この原子力空母交代に対して、この4月から6月まで横須賀市民を中心とする市民アンケートを行い、約3500名の横須賀市民の回答につき、以下の結果でした。

(1) 横須賀に原子力空母が配備されているを知っていますか？

知っていたが、70・9%、知らなかったが29・1%

(2) 原子力空母に関する米軍・日本政府や横須賀市の安全対策をどう思いますか？

十分が16・9%、不十分が34・3%、わからないが48・8%

(3) 横須賀に原子力空母が配備されていることについて、どう思いますか？

賛成が23・8%、反対が30・1%、どちらともいえないが46・1%

原子力空母の配備について、相対的には反対が、賛成より多く、どちらともいえないとの回答者でも、原子力空母の原子炉の情報が不十分で不安をもっている意見が多数あり、

多くの市民が原子力空母の継続配備を無条件で容認しているわけではありません。

そこでこの市民アンケート結果を踏まえ、以下のとおり要請いたしますので、これらについて、私宛ご回答をお願いいたします。

1、原子力空母に対する安全対策をどう思うか、につき、わからないが約半数を占め、不十分と合わせると8割を超えており、原子力空母配備に賛成、反対の回答者を通じて原子力空母の安全性及び安全対策は重大な関心事であり、原子炉の安全性に関する情報の少なさを指摘しています。

昨年9月の7回にわたる原子力空母レーガンの出航延期は、市民の間に原子炉の何らかのトラブルが原因なのではないかとの懸念を生じさせましたが、米海軍からは、そうであるかないか、も含めて、全く原因につき情報の提供がありませんでした。

米海軍として、上記も含め、原子力空母の原子炉の安全性について、より具体的な情報提供をするとともに、地元市民向けの原子力空母の安全性についての説明会を開催して下さい。

2、現在、原子力空母事故対策訓練は、地元横須賀市民が参加するものと、米海軍が参加するものが別々に開催され、その不十分性が指摘されています。

一元的な原子力空母事故対策訓練が開催されるよう、最悪の事故を想定した地元横須賀市民が参加する横須賀市の原子力空母事故対策訓練に米海軍も参加して下さい。

Sincerely,

---

Masahiko Goto

Attorney of Law, at the Yokosuka Civic Law Office  
3rd Floor Shimizu Bld, 1-26 Otakicho, Yokosuka, Japan

Tel 81-46-827-2713 Fax 81-46-827-2731

E-mail: mgoto@js9.so-net.ne.jp

Date: Sep 23, 2024

To: Rear Admiral Ian Johnson  
Commander of U.S. Naval Forces Japan  
PSC 473 BOX 12  
FPO AP 96349-0051

From: The Association for a Referendum on Homeporting of Nuclear-powered Aircraft Carrier to Yokosuka

Dear Rear Admiral Ian Johnson,

I am writing this letter on behalf of The Association for a Referendum on Homeporting of Nuclear-powered Aircraft Carrier to Yokosuka, which I serve as a co-representative.

To the local residents of Yokosuka, USS George Washington taking over the port this fall from USS Ronald Reagan is as concerning as the restart of nuclear power plants.

The Association for a Referendum on Homeporting of Nuclear-powered Aircraft Carrier to Yokosuka conducted a questionnaire survey between April and June of this year (2024) to ascertain the views of Yokosuka citizens on this issue.

A total of 3,614 people responded to the survey.  
We would like to share with you the voices of 3,614 citizens from this survey.

Q1. Did you know that nuclear carrier is deployed in Yokosuka?

Yes 70.9%

No 29.1%

Q2. What do you think about the safety measures taken by the U.S. Navy, the Japan

ese government, and Yokosuka City regarding the nuclear reactors of the carrier?

Sufficient 16.9%

Insufficient 34.3%

Unsure 48.8%

Q3. Are you in favor of the presence of a nuclear-powered aircraft carrier in Yokosuka?

Yes 23.38%

No 30.01%

Unsure 46.61%

We observe that there are relatively more respondents who express their opposition to the deployment of nuclear aircraft carriers in Yokosuka than those who are in favor of.

We would like to emphasize that the majority of the respondents were unsure, but expressed their uneasiness to the insufficient information.

Many citizens do not condone the continued deployment of nuclear-powered aircraft carriers.

Thus, we would like you to request the followings and your response by the arrival of USS George Washington at Yokosuka.

1. We ask the U.S. Navy to disclose more concrete information and to facilitate an explanatory meeting on the safety and security of the reactors of nuclear-powered aircraft carrier for the local citizens in Yokosuka.

As we presented above, the majority of the respondents expressed their uneasiness to the insufficient information.

The seven delays and postponed departures of the USS Ronald Reagan on last September prompted citizens to concern possibility of its nuclear reactor

malfunctioning.

2. Please organize joint nuclear accident response drills held both for Yokosuka citizens and for the U.S. Navy.

Currently, the nuclear carrier accident response drills are held separately for local Yokosuka citizens and for the U.S. Navy, and their inadequacy has been pointed out.

We ask the U.S. Navy to participate in the drill for the worst case accidents, organized by Yokosuka City with the participants of citizens, so that a unified disaster preparedness drill can be conducted.

We are looking forward to hearing from you soon.

Should you have any question, please do not hesitate to contact me.

Sincerely,



Masahiko Goto

Attorney at Law,  
Yokosuka Civic Law Office  
3rd Floor Shimizu Bld,  
1-26 Otakicho, Yokosuka, Japan  
Tel 81-46-827-2713  
Fax 81-46-827-2731  
E-mail: [mgoto@js9.so-net.ne.jp](mailto:mgoto@js9.so-net.ne.jp)