

平成28年10月20日

横須賀市長 上 地 克 明 殿

要 請 書

原子力空母母港化の是非を問う住民投票を成功させる会

共同代表	呉 東	正 彦
同	新 倉	裕 史
同	小 林	麻 利 子
同	今 野	宏
同	三 影	憲 一

今年1月31日には横須賀基地周辺海域で、米海軍イージス巡洋艦アンティータムが、座礁事故を起こし、6月17日には、石廊崎沖で、米海軍イージス駆逐艦フィッツジェラルドが、コンテナ船と衝突事故を起こして7名が死亡し、8月21日には、シンガポール東方の海域で、米海軍イージス駆逐艦ジョン・マケインが、リベリア船籍の石油タンカーアルニックMCと衝突事故を起こして10名が死亡し、10月22日午後4時に重量物運搬船に載せられて、横須賀基地にもどってくるとのことです。

このように横須賀を母港とする米海軍のイージス艦の海難事故が連続して起こったことは遺憾であり、米海軍艦艇の安全航行体制に根本的な疑問を抱かざるをえません。

そして、衝突事故によるタンカーの石油への引火、火災等は発生していませんが、このような衝突事故が、より過密な東京湾の浦賀水道で、同様のタンカー等の危険物積載船と原子力艦との間で起こったら、市民の安全を脅かす重大な事態となりかねないことも懸念されます。

そこで私達は、市民の安全を守るため、市長に以下のことを要請いたします。

- 1、米海軍イージス艦アンティータムの座礁事故について、米海軍省のホームページに、司令部事故調査報告書一式が公開されました。

その要点は、強風や高波により、停泊が予定場所よりずれ、さらに投錨後も錨ごと流され、それを修正するためのエンジン起動が遅れ、危険情報の共有もされなかった、という人為的ミスで、回避可能であったものであり、艦長に最終的責任があるというものです。しかし弾薬積卸指定錨地のすぐ隣に浅瀬があることの危険性には触れていません

し、勧告もどの行為もそれ自体で過失に該当しないとして、有効な再発防止策を欠いています。

また燃料と潤滑油がモジュール内に漏れたためエンジンが停止した、船尾にいた乗組員が、艦の周辺に油が光っているのを報告した、とあります。しかし、これはその後の発表と食い違っている感がありますし、海上保安部への通報の遅れも重大です。

従って市として、この司令部事故調査報告書の公開を受けて、再度米海軍及び日本政府に対して、その内容に基づき、問題点の指摘と、有効な再発防止対策を、厳しく文書で申し入れて下さい。

2、米海軍イービス艦フィッツジェラルドの衝突事故について、8月18日、米海軍は、艦長ら3名の解任を発表し、8月11日付の追加の予備事故調査報告書を公開しましたが、肝心の見張りの過失等を指摘している予備事故調査報告書が、6月30日頃完成するはずなのに未だ公開されておらず、さらに司令部事故調査も公表されていない状態で同艦は重量物運搬船に載せられ、横須賀基地から米国に搬送されようとしています。

このまま同艦が米国に搬送されてしまうと、日本側による同艦の検証も、乗組員の事情聴取もできず、日本側の捜査との整合性のある事故原因の確定もできなくなってしまう。

従って市として、

1) 米海軍に対し速やかに、日本側による同艦の検証、乗組員の事情聴取を行うこと、及び予備事故調査報告書及び司令部事故調査報告書を公開し、それらがなされないうちは同艦を米国に搬送しないことを、

2) 日本政府及び海上保安庁に対し速やかに、日本側による同艦の検証、乗組員の事情聴取を行うこと及び予備事故調査報告書及び司令部事故調査報告書を公開し、それらがなされないうちは、同艦を米国に搬送しないことを米国に求めることを申し入れて下さい。

3、米海軍イービス艦マケインの衝突事故についても、10月11日付で艦長と副艦長が回避可能であったのに、判断ミスや指導力欠如により事故を招いたとして解任されました。

しかしその元となった予備事故調査報告書及び司令部事故調査報告書は未だ公開されていません。

横須賀を母港とするイージス艦の同種の事故ですから、市として、米海軍に対して、1日も早く、艦の状況の立ち会い確認も含め、予備事故調査報告書及び司令部事故調査報告書の提供、公開することを求めて下さい。

また同様の事故がさらに横須賀周辺で発生することのないよう、その内容に基づき、有効な再発防止策の公表と徹底を文書で申し入れて下さい。

4、上記横須賀を母港とする米海軍艦船の海難事故の連続を受けて、当会として、これまで明らかになった公開文書等をもとに、11月23日午後、イージス艦の連続する事故と原子力艦の安全性というテーマで、市民シンポジウムを開催する予定です。

そこで、市の担当者にご出席頂いて、情報を共有するとともに、横須賀市としての取り組みについて、ご報告頂きたいと考えておりますので、よろしくご検討下さい。